



## Külterületi utak fejlesztése és a külterületi utak karbantartását segítő gépek beszerzése Regölyben és Keszőhidegkúton

<b>Kedvezményezett neve:</b>	Regöly Község Önkormányzata (konzorciumvezető) Keszőhidegkút Község Önkormányzata (tag)
<b>Pályázati felhívás neve, kódszáma:</b>	Külterületi helyi közutak fejlesztése és önkormányzati utak kezelését biztosító gépek, VP6-7.2.1-7.4.1.2-16
<b>Projekt címe, azonosító száma:</b>	Külterületi utak fejlesztése és a külterületi utak karbantartását segítő gépek beszerzése Regölyben és Keszőhidegkúton, 1826943638
<b>Szerződött támogatás összege:</b>	Regöly: 105 443 997 Ft Keszőhidegkút: 12 659 523 Ft
<b>Támogatás mértéke:</b>	95%

### A projekt tartalmának rövid bemutatása:

A projekt keretében Regöly Község Önkormányzata és Keszőhidegkút Község Önkormányzata konzorciumban pályázott az önkormányzati utak kezeléséhez, állapotjavításához, karbantartásához szükséges erő- és munkagépek beszerzésére, illetve Regöly Község Önkormányzat két külterületi földút fejlesztésére.

### Gépbeszerzés

A projekt keretében a kül- és belterületi utak karbantartása érdekében beszerzésre került

#### **Regölybe:**

- 1 db MTZ 820.4 traktor,
- 1 db BHTR-2500 tereprendező,
- 1 db TH-8 faaprító (ágdaráló) gép,

#### **Keszőhidegkútra:**

- 1 db MTZ 820.4 traktor
- 1 db BHTR-2500 tereprendező





## Útfelújítás

Regölyben és Keszőhidegkúton is rendszeresen károsodnak az esőzéseket követően a kül- és belterületi földutak, akadályozva a közlekedést. Megfelelő gépek hiányában az utak karbantartását az önkormányzatok nem, vagy csak részben tudják elvégezni.

Regölyben a 068 és a 0220/2 hrsz külterületi földút is jelentős feltáró szerepű gazdasági út, emellett a 0220/2 hrsz út a turizmusban is fontos szerepet tölt be, ezért fontos volt ezeknek a fejlesztése a közlekedés lehetőségének biztosítása érdekében

A Regöly **0220/2 hrsz** külterületi földúton mechanikailag stabilizált kötőanyag nélküli pályaszerkezet készült 710 m hosszban alábbi műszaki paraméterekkel

- sávszélesség 4,00 m,
- füvesített stabilizált padka kétoldalt 1,0-1,0 m.
- átlagos koronaszélesség: 6,00 m.
- a 0172/1 hrsz út felé 10 m hosszban leágazó sárrázó burkolat, illetve a szakasz végi leágazóban 4-5 m hosszban sárrázó burkolatos kiképzés
- horhosok kereszt csatlakozásainál 5 m szélességgel, 7 m hosszal beton vízátervezető vápák (VP1, VP2, VP3, VP4) készültek.
- az úthoz kapcsolódóan 1 út leágazás és 3 db 25 m hosszú kitérő készült
- az út mentén, völgy oldalon, 4 szakaszon szikkasztó jellegű – trapéz szelvényű földárak készült (fenékszélessége 0,50 m, mélysége 0,50 m, rézsú hajlása 1:1)
- 3 db 25 m hosszú és 2,0-2,5 m széles kötőanyag nélküli kitérő készült

A Regöly **068 hrsz** földúton cementtel stabilizált pályaszerkezet készült helyben bekeverve, a helyi löszanyagot felhasználva 1070 m hosszban, alábbi műszaki paraméterekkel:

- 4 m koronaszélesség,
- 1-1 m padka szélesség
- 120 kg/m<sup>3</sup> cement felhasználásával.
- a padkák szintén mechanikai stabilizációt kaptak, azok felülete füvesítésre került
- D=40 cm-es átereszt készült
- az utat völgyoldalán 1 m padka kihagyásával 50 cm fenékszélességű, 50 cm mély, 1:1 rézsúhajlású részben szikkasztó rendszerű földárak készült
- az árokban lefolyó vizet 30 m-enként az árok fenekéből lefűrt D= 50 cm átmérőjű, 2 m mély, kulé kavicsal feltöltött szikkasztó ejtőkutak szivárogtatják el.
- Az úthoz kapcsolódóan 2 út leágazás és 1 db 30 m hosszú kitérő készült.

A projekt megvalósítására 24 hónapot és 3 mérföldkövet tervezett a konzorcium, a megvalósulás is eszerint zajlott.

Első mérföldkőben a gépek beszerzése történt meg, majd a közbeszerzési eljárás lefolytatását követően a nyertes kivitelezővel, a Tam-Bau Kft-vel kötött kivitelezői szerződés alapján az utak fejlesztésének elszámolása három ütemben, két kifizetési kérelemben, a 02-es és a 03-as mérföldkő keretében történt.

A projekt fizikai befejezése 2020.02.29-én sikeresen megtörtént.

